Epreuve : **PRIX DE LA MUNICIPALITE - MINIMES**

Course du : **DIMANCHE 3 SEPTEMBRE 2017** **Départ course prévue à :** **15:20:00**

De : **FITZ - JAMES**

a : **FITZ - JAMES** **Arrivée prévue vers :** **16:16:13** **16:13:24**

Distance Totale en Kilomètres : **35,600**

N° Point de Passage	ITINERAIRE : Routes	0 = départ			Point Km du départ 0	Distance entre les points de passage	Reste à Parcourir	Horaire de passage prévu à : Selon vitesse de : 38 Km/Heure	Selon vitesse de : 40 Km/Heure
1		Face à la Maire			0,000		35,600		
2		Au feu à droite rue Jean-Jaurès			0,200	0,200	35,400	15:20:19	15:20:18
3	D 127	Rue Jean Jaurès			0,200	0,000	35,400	15:20:19	15:20:18
4		**ERQUERY**			2,800	2,600	32,800	15:24:25	15:24:12
5		Rue de la République, à gauche			3,000	0,200	32,600	15:24:44	15:24:30
6		Rue Pasteur			3,300	0,300	32,300	15:25:13	15:24:57
7	D 37	Intersection C4/D37 à droite			4,600	1,300	31,000	15:27:16	15:26:54
8		Au rond_point tout droit clermont			6,600	2,000	29,000	15:30:25	15:29:54
9		**BREUIL LE SEC**			7,300	0,700	28,300	15:31:32	15:30:57
10		Rue Guy Boulet			7,300	0,000	28,300	15:31:32	15:30:57
11	D 931	Au feu tout droit			7,400	0,100	28,200	15:31:41	15:31:06
12		Au feu du C.H.S tout droit, 50m droite			8,000	0,600	27,600	15:32:38	15:32:00
13		Direction Fitz - James			8,000	0,000	27,600	15:32:38	15:32:00
14		**FITZ - JAMES**			8,400	0,400	27,200	15:33:16	15:32:36
15		**1er passage sur la ligne**			8,900	0,500	26,700	15:34:03	15:33:21
16	D127e	**2ème passage sur la ligne**			17,800	8,900	17,800	15:48:06	15:46:42
17		**3ème passage sur la ligne**			26,700	8,900	8,900	16:02:09	16:00:03
18		**Arrivée face à la mairie rue Jules Ferry**			35,600	8,900	0,000	16:16:13	16:13:24
19									
20									
21									
22									
23									
24									
25									
26									
27									
28									
29									
30									
31									
32									
33									
34									
35									
36									
37									
38									
39									
40									
41									
42									
43									
44									
45									
46									
47									
48									
49									
50									
51									
52									
53									