



## Rappel des consignes de sécurité à l'usage des spectateurs

- Effectuer son demi-tour avant de se garer, cela afin d'éviter les manœuvres périlleuses et de bloquer la route au moment de repartir.
- Laisser libre les accès aux épreuves spéciales pour permettre le passage des services de sécurité, en se garant sur un seul et même côté de la route.
- Une fois dans l'épreuve spéciale, se positionner uniquement dans les Zones Public autorisées (délimitées en VERT) et choisir si possible un endroit en surplomb avec une possibilité de dégagement rapide, pour éviter toute mauvaise surprise. Pour les spéciales de nuit, une lampe électrique est indispensable.
- Attendre la voiture à DAMIER (voiture balai) de l'organisation de l'épreuve si l'on a choisi de s'y laisser enfermer.
- En rejoignant sa voiture le long de la spéciale, être très attentif en toutes circonstances : attention aux écarts qui ne sont pas forcément réguliers, aux pannes de phares la nuit, aux avaries de freins en fin de chrono, etc. En règle générale, ne jamais tourner le dos à une voiture !
- Toujours respecter les consignes et instructions des commissaires en poste dans les épreuves spéciales et des organisateurs.
- Toujours respecter l'environnement dans lequel vous vous trouvez (clôtures de parc, cultures et propriétés privées) et ne pas laisser de déchets sur place.

**Attention, spectateurs mal placés = épreuve spéciale retardée voire annulée !!!**  
**Amis spectateurs, nous comptons sur vous !**