

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " MONTFORT-l'Amaury "

Distance : 81.0 kms / dénivelé : 485m

Réf : C080-NE-02

[Lien openrunner](#)

## " MONTFORT-l'Amaury "

Distance : 72.5 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C070-NE-02

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b>	0.0	
D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>	D116	<b>CHAUDON</b> ↻	4.5	<b>4.5</b>
D116	<b>MORMOULINS</b> ⇨ ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 6% )	1.0	<b>5.5</b>	D116	<b>MORMOULINS</b> ⇨ ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 6% )	1.0	<b>5.5</b>
D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // Carrefour D21 ⇨	4.5	<b>10.0</b>	D113.3	<b>BOISSY</b> ⇨ // Carrefour D21 ⇨	4.5	<b>10.0</b>
D152	<b>St LAURENT-la-Gâtine</b> ⇨	0.5	<b>10.5</b>	D152	<b>St LAURENT-la-Gâtine</b> ⇨	0.5	<b>10.5</b>
D152	<b>Les PINTHIERES</b> // Carrefour D101 ⇨	2.5	<b>13.0</b>	D152	<b>Les PINTHIERES</b> // Carrefour D101 ⇨	2.5	<b>13.0</b>
RF	Car. D983 ↻ <b>dir. Condé-s-Vesgre</b>	2.0	<b>15.0</b>	RF	Car. D983 ↻ <b>dir. Condé-s-Vesgre</b>	2.0	<b>15.0</b>
D983	<b>CONDE-s-Vesgre</b> ↻ <b>dir. Gambais</b>	7.0	<b>22.0</b>	D983	<b>CONDE-s-Vesgre</b> ↻ <b>dir. Gambais</b>	7.0	<b>22.0</b>
D983	<b>BOURDONNE</b> ⇨	2.0	<b>24.0</b>	D983	<b>BOURDONNE</b> ⇨	2.0	<b>24.0</b>
D983	<b>GAMBAIS</b> // Feu ↻ et ↻ après 500m	2.5	<b>26.5</b>	D983	<b>GAMBAIS</b> // Feu ↻ et ↻ après 500m	2.5	<b>26.5</b>
D112	<b>GAMBAISEUIL</b> ↻ ▲▲▲▲ ( L : 1.000m / Maxi : 11% )	5.5	<b>32.0</b>	D112	<b>GAMBAISEUIL</b> ↻ ▲▲▲▲ ( L : 1.000m / Maxi : 11% )	5.5	<b>32.0</b>
D112	<b>MONTFORT-l'Amaury</b> ↻ <b>dir. Bazoches-s-Guyonne</b>	7.0	<b>39.0</b>	D112	<b>MONTFORT-l'Amaury</b> ↻ avant d'entrer dans la ville <b>dir. St Léger-en-Yvelines</b>	5.5	<b>37.5</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D13	<b>CARREFOUR du Cheval mort</b> Feu tricolore ↻	3.5	<b>42.5</b>	D138	<b>St LEGER-en-Yvelines</b> ⇨ ↻ <b>dir. Perray-en-Yvelines</b>	6.5	<b>44.0</b>
D191	<b>Les MESNULS</b> // ↻ avant secteur pavé ▲▲▲▲ ( L : 1.200m / Maxi : 14% )	2.5	<b>45.0</b>	D61	<b>Le MATZ</b> // ↻ à l'entrée	2.5	<b>46.5</b>
RF	Car. D191 ↻ <b>dir. Perray-en-Yvelines</b>	3.5	<b>48.5</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
D191	Car. D60 ↻ <b>dir. Les Bréviaires</b>	0.5	<b>49.0</b>	RF	Carrefour D936 ⇨	2.0	<b>48.5</b>
D60	<b>Les BREVIAIRES</b> ↻ <b>dir. St Léger-en-Yvelines</b>	4.5	<b>53.5</b>	RF	<b>CROIX-Pater</b> ⇨	4.0	<b>52.5</b>
D61	<b>Le MATZ</b> // ↻ à la sortie	1.5	<b>55.0</b>	RF	Carrefour D71 ↻	4.0	<b>56.5</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D71	<b>BOISSIERE-Ecole</b> ↻ // Car. D80 ↻ et à ↻ après 500m	3.5	<b>60.0</b>
RF	Car. D936 ⇨ <b>CX-Pater</b> ⇨ Car. D71 ↻	10.0	<b>65.0</b>	D71	<b>MITTAINVILLE</b> ⇨	0.5	<b>60.5</b>
D71	<b>BOISSIERE-Ecole</b> ↻ // Car. D80 ↻ et à ↻ après 500m	3.5	<b>68.5</b>	D71	<b>Les PATIS</b> ↻ <b>dir. Le Val</b>	1.5	<b>62.0</b>
D71	<b>MITTAINVILLE</b> ⇨	0.5	<b>69.0</b>	D71	<b>St LUCIEN</b> ↻	2.0	<b>64.0</b>
D71	<b>Les PATIS</b> ↻ <b>dir. Le Val</b>	1.5	<b>70.5</b>	D307	<b>CHENICOURT</b> // Car. D4 ↻	3.0	<b>67.0</b>
D71	<b>St LUCIEN</b> ↻	2.0	<b>72.5</b>	D4	<b>COULOMBS</b> // Feu tricolore ⇨	4.0	<b>71.0</b>
D307	<b>CHENICOURT</b> // Car. D4 ↻	3.0	<b>75.5</b>	D983	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	1.5	<b>72.5</b>
D4	<b>COULOMBS</b> // Feu tricolore ⇨	4.0	<b>79.5</b>				
D983	<b>NOGENT-le-Roi</b> <i>Maison des associations</i>	1.5	<b>81.0</b>				