

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " Le FAVRIL "

Distance : 97.5 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C100-SO-06

[Lien openrunner](#)

## " PONTGOUIN "

Distance : 89.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C90-SO-06

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> dir. Maintenon par la grande route ↻ à la sortie dir. Néron	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> dir. Maintenon par la grande route ↻ à la sortie dir. Néron	0.0	
D104	<b>NERON</b> ↻ ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 6% )	6.5	<b>6.5</b>	D104	<b>NERON</b> ↻ ▲▲ ( L : 900m / Maxi : 6% )	6.5	<b>6.5</b>
D136	<b>BOUGLAINVAL</b> ⇨ dir. St Théleville	4.5	<b>11.0</b>	D136	<b>BOUGLAINVAL</b> ⇨ dir. St Théleville	4.5	<b>11.0</b>
D134.9	<b>BERCHERES-la-Maingot</b> ↻↻	5.0	<b>16.0</b>	D134.9	<b>BERCHERES-la-Maingot</b> ↻↻	5.0	<b>16.0</b>
D134	<b>St GERMAIN-la-Gâtine</b> ⇨	2.0	<b>18.0</b>	D134	<b>St GERMAIN-la-Gâtine</b> ⇨	2.0	<b>18.0</b>
D134.9	<b>FRESNAY-le-Gilmert</b> ⇨	3.5	<b>21.5</b>	D134.9	<b>FRESNAY-le-Gilmert</b> ⇨	3.5	<b>21.5</b>
D121.9	<b>BAILLEAU-l'Evêque</b> ⇨ Carrefour D939 ⇨	4.0	<b>25.5</b>	D121.9	<b>BAILLEAU-l'Evêque</b> ⇨ Carrefour D939 ⇨	4.0	<b>25.5</b>
D121	<b>St AUBIN-des-Bois</b> // Car. D24 ↻	3.0	<b>28.5</b>	D121	<b>St AUBIN-des-Bois</b> // Car. D24 ↻	3.0	<b>28.5</b>
D24	<b>FONTAINE-la-Guyon</b> ⇨	4.0	<b>32.5</b>	D24	<b>FONTAINE-la-Guyon</b> ⇨	4.0	<b>32.5</b>
D24	<b>St ARNOULT-des-Bois</b> 2 <sup>ème</sup> à ↻ dir. Billancelles	4.0	<b>36.5</b>	D24	<b>St ARNOULT-des-Bois</b> 2 <sup>ème</sup> à ↻ dir. Billancelles	4.0	<b>36.5</b>
D1.5	Carrefour D23 ⇨	2.5	<b>39.0</b>	D1.5	Carrefour D23 ⇨	2.5	<b>39.0</b>
D1.5	<b>BILLANCELLES</b> ↻ dir. Landelles	2.5	<b>41.5</b>	D1.5	<b>BILLANCELLES</b> ⇨ dir. Pontgouin	2.5	<b>41.5</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
	<b>LANDELLES</b> Car. D920 ⇨ dir. Châtillon / Friaize	3.0	<b>44.5</b>	D1.5	Carrefour D920 ↻ dir. Pontgouin	3.5	<b>45.0</b>
D345.3	<b>CHATILLON</b> ⇨	2.0	<b>46.5</b>	D920	<b>PONTGOUIN</b>	1.0	<b>46.0</b>
D345.3	Carrefour ↻ dir. Le Favril	2.5	<b>49.0</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
D345.3	<b>Le FAVRIL</b>	3.5	<b>52.5</b>	D30	<b>DIGNY</b> Car. D928 ↻↻ dir. St Arnoult-des-Bois	6.5	<b>52.5</b>
D345.3	<b>PONTGOUIN</b> Car. D920 ↻↻ dir. Digny	2.0	<b>54.5</b>	D24	Car. D140.7 ↻ dir. Le Rouvray	4.0	<b>56.5</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D140.7	<b>Le ROUVRAY</b> ↻	0.5	<b>57.0</b>
D30	<b>DIGNY</b> Car. D928 ↻↻ dir. St Arnoult-des-Bois	6.5	<b>61.0</b>	D133	<b>FAVIERES</b> ⇨	1.5	<b>58.5</b>
D24	Car. D140.7 ↻ dir. Le Rouvray	4.0	<b>65.0</b>	D133	Carrefour D23 ⇨	1.0	<b>59.5</b>
D140.7	<b>Le ROUVRAY</b> ↻	0.5	<b>65.5</b>	D133	<b>GATELLES</b> ↻	4.0	<b>63.5</b>
D133	<b>FAVIERES</b> ⇨	1.5	<b>67.0</b>	D139	<b>Le MAGE</b> // Carrefour D939 ⇨	1.0	<b>64.5</b>
D133	Carrefour D23 ⇨	1.0	<b>68.0</b>	D139.4	<b>ECUBLE</b> ⇨	2.5	<b>67.0</b>
D133	<b>GATELLES</b> ↻	4.0	<b>72.0</b>	D134	<b>BILHEUX</b> ↻↻	1.0	<b>68.0</b>
D139	<b>Le MAGE</b> // Carrefour D939 ⇨	1.0	<b>73.0</b>	D138.2	<b>ACHERES</b> ↻	4.5	<b>72.5</b>
D139.4	<b>ECUBLE</b> ⇨	2.5	<b>75.5</b>	D26.1	<b>FADAINVILLE</b> ⇨	3.0	<b>75.5</b>
D134	<b>BILHEUX</b> ↻↻	1.0	<b>76.5</b>	D26.1	<b>Le PEAGE</b> // Carrefour D854 ↻↻	1.5	<b>77.0</b>
D138.2	<b>ACHERES</b> ↻	4.5	<b>81.0</b>	D325.3	<b>BOUCONVILLE</b> ⇨	2.5	<b>79.5</b>
D26.1	<b>FADAINVILLE</b> ⇨	3.0	<b>84.0</b>	D325.3	<b>ORMOY</b> ⇨	3.5	<b>83.0</b>
D26.1	<b>Le PEAGE</b> // Carrefour D854 ↻↻	1.5	<b>85.5</b>	D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	6.0	<b>89.0</b>
D325.3	<b>BOUCONVILLE</b> ⇨	2.5	<b>88.0</b>				
D325.3	<b>ORMOY</b> ⇨	3.5	<b>91.5</b>				
D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	6.0	<b>97.5</b>				