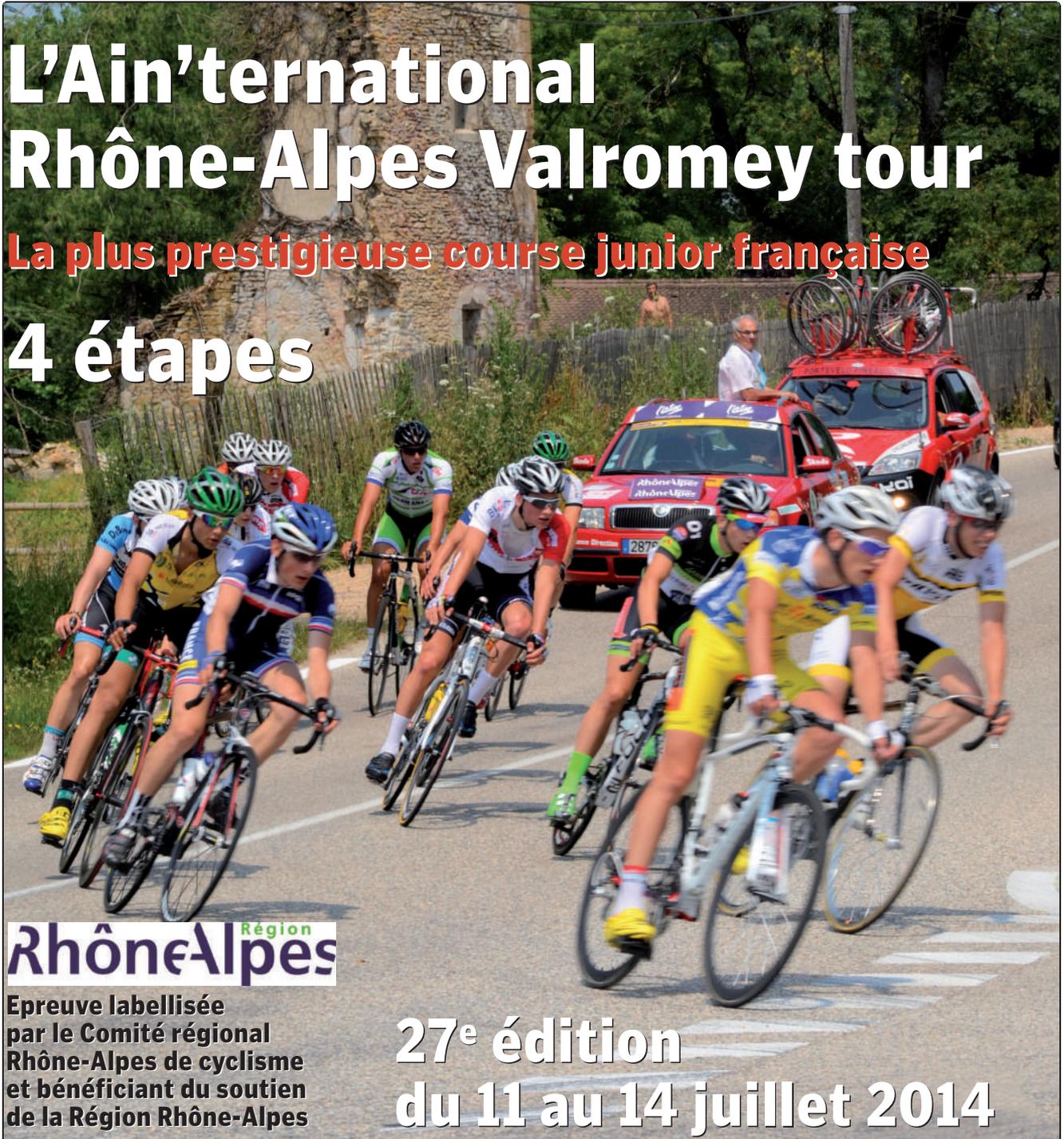


L'Ain'ernational Rhône-Alpes Valromey tour

La plus prestigieuse course junior française

4 étapes



Rhône-Alpes Région

Epreuve labellisée
par le Comité régional
Rhône-Alpes de cyclisme
et bénéficiant du soutien
de la Région Rhône-Alpes

27^e édition du 11 au 14 juillet 2014

EDITO

2014 : aller plus haut

1988-2014. Le TVO est presque trentenaire, et pourtant les souvenirs d'une première édition sont encore très forts. Vingt-sept ans après, ce premier âge de raison démontre, si besoin était, la valeur d'une compétition bien ancrée dans le paysage cycliste.

Saison après saison, le plaisir des retrouvailles est intact et puissant, autant que le professionnalisme des 120 bénévoles œuvrant à la réussite d'une manifestation reconnue par l'Union cycliste internationale comme la seule épreuve juniors internationale sur quatre jours organisée en France.

L'AinInternational Rhône-Alpes Valromey Tour, le bien nommé, est un rendez-vous de prestige incontournable, qui a écrit ses lettres de noblesse sur le bitume, au prix de litres de sueur et de combats engagés, révélant aujourd'hui les champions de demain, à l'image de Mathieu Van Der Poel, vainqueur en 2013, fils du champion néerlandais de cyclo-cross des années 80, Adrie, et petit-fils d'un certain Raymond Poulidor, parrain de l'édition 2014.

Et pour relever le plat d'un programme en quatre actes majeurs, notez qu'après le col de la Biche en 2013, c'est bien plus haut qu'il faudra aller, avec le géant du Bugey, le Grand Colombier, pour connaître le vainqueur de cette 27^e édition. <http://tvo.clubeo.com>

Bernard Foret et Jean-Marc Vivier, co-présidents du Tour du Valromey



PRÉSENTATION

Poursuivre la belle histoire

BIENTÔT TRENTENAIRE, LE TOUR DU VALROMEY ATTEINT L'ÂGE DE LA MATURITÉ.

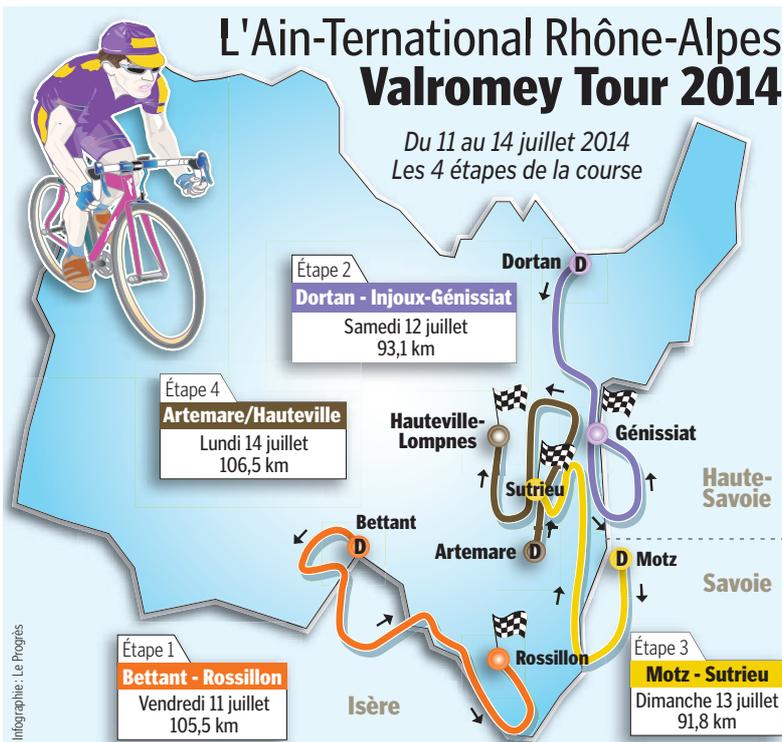
L'édition 2013 du tour du Valromey a connu un vainqueur d'exception : Mathieu Van der Poel s'est emparé du maillot jaune au terme de la première étape et l'a conservé jusqu'au bout. Il a par la suite été sacré champion du monde juniors en Italie. L'histoire est belle, puisque Mathieu n'est autre que le petit-fils de Raymond Poulidor. Le grand champion a d'ailleurs assisté à la présentation de cette édition 2014 à Belley. « Je suis très fier de la victoire de mon petit-fils Mathieu sur cette grande épreuve junior. Aussi, je me devais de répondre présent à

l'invitation du TVO et de mon ami Bernard Gambade pour parrainer l'édition 2014. » La première étape, qui reliera Bettant à Rossillon, sera plate, favorisant les routiers sprinters. La 2^e étape, de Dortan à Injoux-Génissiat, sera un défi pour les sprinters, car elle alternera montées et descentes. Le véritable Valromey commencera le 3^e jour, avec une étape courte entre Motz et Sutrieu, mais comprenant la montée du Grand Colombier par le versant Sud. « Jusqu'à présent, je me refusais à le faire gravir par les juniors, mais devant la qualité et le niveau

des coureurs dans l'ascension du Col de la Biche en 2013, il paraissait normal d'emprunter en 2014 ce nouveau col », explique Bernard Gambade, président fondateur et directeur technique du Tour. Etape reine du tour, le 4^e jour verra les moins fatigués tirer leur épingle du jeu. Peut-être un outsider se distinguera-t-il sur la ligne d'arrivée. Deux cols sont au programme de ce passage entre Artemare et Hauteville-Lompnes et finiront d'user les organismes. « Quoi qu'il arrive, le vainqueur sera un coureur de talent », assure Bernard Gambade.

Les hébergements

Comité départemental des Bouches du Rhône Immo Dejaegher-Lotto Cycling Team Menen Koninklijke Balen BC Comité Régional Rhône Alpes Cube Fintro Douterloigne Team Verandas Willems Chevigny	Hôtel Plotin 1510 Pugieu Tél : +33 (0)4 79 87 81 80	DCM Cycling Team
Hôtel Berthet 01260 Les Plans d'Hostonnes Tél : +33 (0)4 79 87 08 16 Fax : +33 (0)4 79 87 53 06	Hôtel Beaujour 74910 Seyssel Tél : +33 (0)4 50 56 11 84	Culture Vélo Racing Team
Boung Ain Cyclisme Comité départemental de Savoie Comité régional de Bourgogne Young cycling team v z w Cyclo club cambraisien Enerthem BKCP CR4C Roanne Willebord willovoorit	Le Vieux Tillieu 01200 Bettant-Luthézin Tél : +33 (0)4 79 87 64 51 Fax : +33 (0)4 74 35 10 27	Avia Crabbe Cycling Team
Auberge d'Anglefort 01350 Angletort Tél : +33 (0)4 50 56 16 56 Fax : +33 (0)4 50 59 00 63	Hôtel du Centre 01110 Cormanche-en-Bugey Tél : +33 (0)4 74 35 33 13 Fax : +33 (0)4 74 40 07 30	Equipe fédérale de Wallonie
Onder ons parike Wittenberg Gischer Pôle Espoir de La Roche-sur-Yon		



Les équipes en présence

N° Equipe	PAYS	N° de dossards
1 BOURG AIN CYCLISME	FRANCE	1 à 5
2 KONINKLIJK BALEN BICYCLUB	BELGIQUE	6 à 10
3 COMITE RHONE ALPES	FRANCE	11 à 15
4 POLE ESPOIR LA ROCHE SUR YON	FRANCE	16 à 20
5 AVIA CRABBE CYCLING TEAM	BELGIQUE	21 à 25
6 COMITE DEPARTEMENTAL DE SAVOIE	FRANCE	26 à 30
7 TEAM VERANDAS WILLEMS CHEVIGNY	BELGIQUE	31 à 35
8 ENERTHEM BKCP	BELGIQUE	36 à 40
9 EQUIPE FEDERALE DE WALLONIE	BELGIQUE	41 à 45
10 WÜRTEMBERG RADSPORTVERBAND	ALLEMAGNE	46 à 50
11 CR4C ROANNE	FRANCE	51 à 55
12 DCM CYCLING TEAM	BELGIQUE	56 à 60
13 YOUNG CYCLING TEAM V Z W	BELGIQUE	61 à 65
14 COMITE REGIONAL DE BOURGOGNE	FRANCE	66 à 70
15 ONDER ONS PARIKE	BELGIQUE	71 à 75
16 IMMODEJAGHER LOTTO CT MENEN	BELGIQUE	76 à 80
17 WILLEBORD WILLOORUIT	PAYS-BAS	81 à 85
18 CYCLO CLUB CAMBRAISIEN	FRANCE (NORD)	86 à 90
19 CUBE FINTRO DOUTERLOIGNE	BELGIQUE	91 à 95
20 COMITE DEPARTEMENTAL DES BOUCHES DU RHÔNE	FRANCE	96 à 100
21 CULTURE VELO RACING TEAM U19	FRANCE (GERS)	101 à 105

Communauté de Communes de la Plaine de l'Ain
BETTANT > ROSSILLON

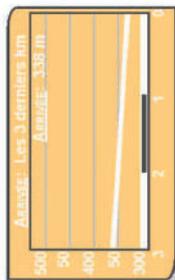
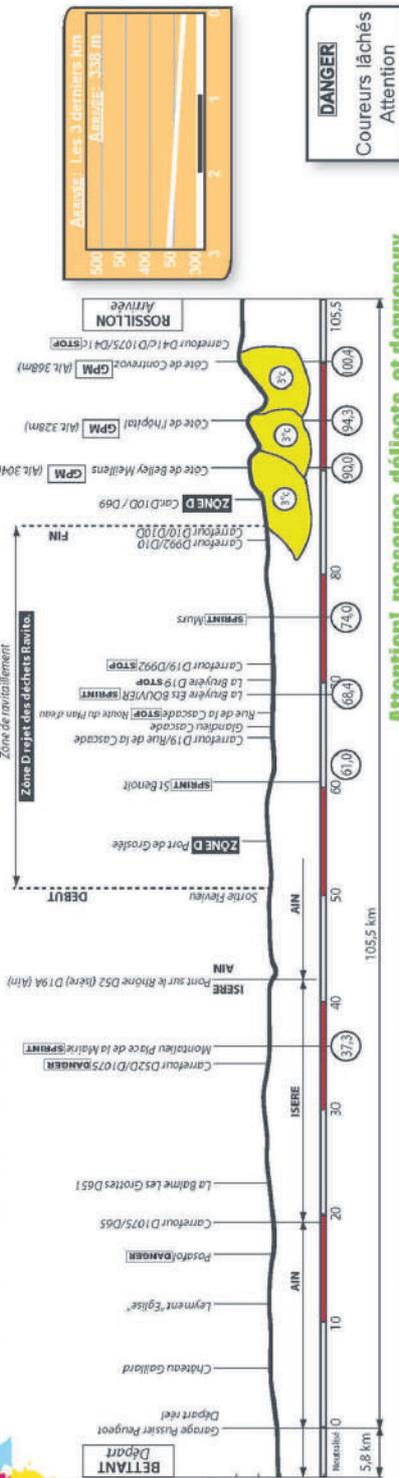
1^{ère} ÉTAPE

Vendredi 11 Juillet

Distance 105,5 km - Départ 13h15



Lieu de départ
 Mairie
 Rassemblement
 13 h 00



DANGER
 Coureurs lâchés
 Attention

Attention! passages délicats et dangereux

- Km 3,1 Parcours neutralisé passage à niveau SNCF
- Km 1,7 Rond point Rue Jean de Paris / D904. Passage à droite
- Km 9,9 Leymont Rond Point passage à gauche
- Km 10,1 Possifol. Nombreuses quilles au centre de la chaussée après virage à gauche
- Km 35,7 Carrefour D52D / D1075 STOP DANGER
- Km 66,0 à 67,5 - Brégnier Cordon nombreux îlots directionnels
- Km 69,4 Carrefour D19/D992 STOP DANGER avec îlots centraux
- Km 70,0 Traversée de Cordon chicanes avec ralentisseurs
- Km 73,1 Carrefour D992/C16 Rond Point passage à gauche
- Km 76,3 Trémurs C16/D992 céder le passage
- Km 80,0 Peyrieu nombreux îlots centraux
- Km 84,6 Carrefour D992/D10 rond point passage à gauche
- Km 91,8 Carrefour Av. de Narvik/Av. Hoff îlot passage à gauche
- Km 95,3 Virage fermé 30° à gauche dans la descente
- Km 96,3 Carrefour C17/D32 îlot passage à gauche
- Km 101,2 Traversée Contrevoy chicanes et ralentissement très prononcés
- Km 103,8 Carrefour D41C / D1504 / D41C STOP DANGER
- Km 105,3 200m avant l'arrivée "Entrée de Rossillon" ralentisseur

Contrôle de départ - Signature 12h00 - Appel 12h30 - Rassemblement 13h00 Mairie - Départ fictif 13h15 pour un tour en ville, puis liaison neutralisée jusqu'à Ambérieu - Le Départ sera donné à Ambérieu en Bugey Av de la Libération

km	Parcours	Itinéraire	Altitude	Horaires Carrière	Heures de Passage Mairie Course	Heures de Passage Mairie Course	Début Course
0,0	Mairie	Route de St Denis D5	256	13h15	13h15	13h15	13h15
2,8	St Denis en Bugey	Rue Dt Charcot	245	13h15	13h15	13h15	13h15
3,1	Ambérieu en Bugey	PN SNCF	245	13h15	13h15	13h15	13h15
3,5	Car Av Libération	Av Paul Painlevé	241	13h15	13h15	13h15	13h15
4,2	Car Av Paul Painlevé	Av de Verdun	241	13h15	13h15	13h15	13h15
4,5	R Point Av de Verdun / Av Léon Blum		245	13h15	13h15	13h15	13h15
5,6	R Point Av Léon Blum / Av Libération		241	13h30	13h30	13h30	13h30
5,8	Ambérieu en Bugey	Peugeot Pussier	241	13h30	13h30	13h30	13h30
105,5	0,0	Peugeot Pussier	241	13h30	13h30	13h30	13h30
104,8	0,7	Car Av Libération / Rue Jean de Paris	245	13h32	13h32	13h32	13h32
103,8	1,7	R Point Jean de Paris / D904	245	13h32	13h32	13h32	13h32
100,9	4,6	Car D904/D77/D904	245	13h36	13h37	13h37	13h37
100,1	5,4	St Maurice de Remens	230	13h41	13h43	13h43	13h43
96,6	8,9	Leymont D77/D77B	231	13h47	13h49	13h49	13h49
95,6	9,9	Leymont D77/D77B	231	13h47	13h49	13h49	13h49
95,4	10,1	Leymont D77/D41C	235	13h50	13h53	13h53	13h53
92,4	13,1	Channes D40c	235	13h55	13h56	13h56	13h56
90,2	15,3	Possifol D40c/D40 DANGER	213	13h53	13h56	13h56	13h56
89,2	16,3	Car D40/D40A/D40	214	13h54	13h56	13h56	13h56
87,0	17,9	Leymont D1075	214	13h56	13h59	13h59	13h59
85,0	20,9	Car D20A/D1075	205	13h58	14h00	14h00	14h00
84,6	20,9	Car D1075/D41C	202	13h59	14h01	14h01	14h01
82,3	23,2	La Balmes les Grotes D65	210	14h01	14h04	14h04	14h04
79,3	26,2	Car D65/D52c	224	14h06	14h10	14h10	14h10
74,6	30,9	Car D52c/D52m/D52	248	14h13	14h17	14h17	14h17
72,5	33,0	Car D52/D52B/D52D	244	14h15	14h20	14h20	14h20
70,5	35,0	Porceux D52D	238	14h19	14h23	14h23	14h23
69,8	35,7	Car D52/D1075 DANGER	221	14h19	14h23	14h23	14h23
67,3	37,3	Montreuil Mairie (SPRINT)	368	14h21	14h27	14h27	14h27
67,8	37,7	Montreuil D1075/R. des Usines	338	14h21	14h27	14h27	14h27
66,8	38,7	R. des Usines 52/D52	338	14h22	14h28	14h28	14h28
63,1	42,4	Le Bayard D52	238	14h28	14h34	14h34	14h34
62,0	43,5	Point sur le Rhone D52/D19A	211	14h30	14h36	14h36	14h36

SOLVEOGRANS
 La spécialiste région Rhône-Alpes et international en national
 TRANSPORT D'ENGINES - TRANSPORT DE CONTENEURS
 PLATEAU GRUE EXTENSIBLE - TRANSPORTS EXCEPTIONNELS
 MANUTENTION
 UN INTERLOCUTEUR - UN PARTENAIRE TRANSPORT
 24 heures - CR# 46533 solveo@wanadoo.fr - Tél. 04 78 24 30 20

Armatures JANAUDY
 Fabrication d'armatures pour béton
 Treillis soudés
 Z.A. les Basses - R.P. 30020 - 01441 VIRIAT Cedex
 Tél. 04 74 25 39 88 - Fax. 04 74 25 39 36
 E-mail : janaudy-armatures@wanadoo.fr



Communauté de Communes du haut luguy

DORTAN > INJOUX-GENISSIAT

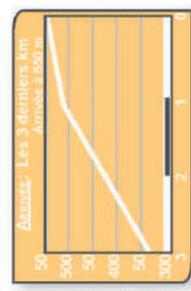
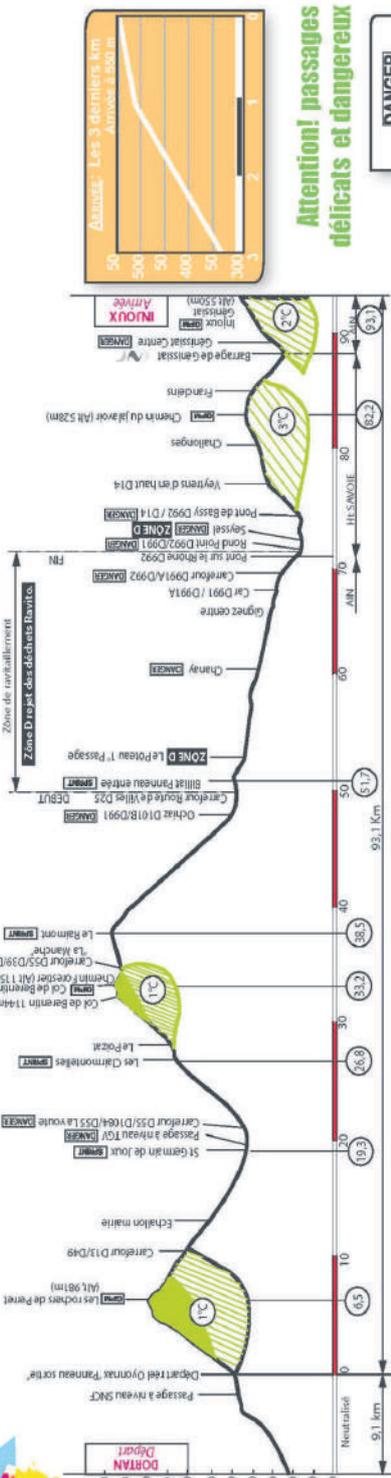
Distance 93,1 km - Départ 13h15

2^{ème} ÉTAPE

Samedi 12 Juillet



Lieu de départ
Stade
Rue du Boulodrome
Rassemblement
13 h 00



Attention! passages délicats et dangereux

DANGER
Coureurs lâchés
Attention

- Km 6.8 Neutralisé, passage à niveau SNCF
- Km 10.4 Carrefour D13/D49 Virage 15° à droite **DANGER**
- Km 13.9 Passage à niveau TGV
- Km 20.4 La Voûte virage à gauche et à droite Carrefour D55/D1084/D55 **STOP DANGER**
- Km 27.8 Le Poizat Virage 90° à gauche sans visibilité **DANGER**
- Km 33.7 Ferme de la manche Carrefour D55/D39/D55 virage 30° à gauche
- Km 48 Ochiaz Carrefour D101/B/D991 **STOP DANGER**
- Km 52 Billiat nombreux ralentisseurs avec lots directionnels **DANGER**
- Km 60.8 Traversée et sortie de Chanay nombreux îlots avec chicanes **DANGER**
- Km 69.5 Carrefour D991/D992 liots passage à gauche virage 30° **DANGER**
- Km 71.8 Rond Point Gendarmerie D992/D991 passage à droite Impératif **Sous peine de disqualification**
- Km 83.7 Carrefour D14/D214 Rond Point passage à gauche **DANGER**
- Km 89.5 Traversée de Gémissiat liots centraux passage à droite Impératif **Sous peine de disqualification**
- Km 89.9 Rond Point sortie de Gémissiat passage à gauche obligatoire
- Km 92.1 Le Poteau carrefour D72A/D991/D30 **STOP DANGER**



ICI, POURQUOI PAS VOUS EN 2015 ?

km	à parcourir	linéaire	Altitude	Heures de Passage		Moyenne Horaire Course	Heures Caravane	à parcourir	linéaire	Altitude	Heures de Passage		Moyenne Horaire Course	Heures Caravane	à parcourir	linéaire	Altitude
				13h15	13h30						15 mn. avant le ter Coureur	+ 10 mn. à la moyenne concernée					
0	Rue du Boulodrome	310	315	13h15	13h30	36	13h15	0	Stade	310	13h15	44	40	13h15	0	Stade	310
0.1	Rue du 21 Juillet 1944	320	320					47.8	45.3	Car D101/D101C/D101	14h47	14h48					752
0.3	Rue du 21 juillet 1944 /031	330	320					45.9	47.2	Car D101/D101B	14h50	14h51					625
5.1	Rond Point Auto Route /031	530	393					45.1	48.7	Ochiaz D101/B/D991 DANGER	14h51	14h52					580
6.7	Rond Point 031/ Av Jean Couilly	550	530					40.1	53.1	Billiat entrée SPRINT	14h55	14h56					551
6.8	P. Jean Couilly /031/ Rue de Dortan	550	550					34.2	58.9	Le Poteau D991 1 ^{er} Passage ZONE D	14h58	15h00					516
7.9	lots centraux	560	560					32.3	60.8	Chany D991 DANGER	15h05	15h09					484
8.2	Rue d'Echalton D13	560	560					26.2	66.9	Gignez D991/D991A	15h17	15h21					367
9.1	Départ Réel Pameau Sortie	592	592					23.5	69.5	Car D991A/D992	15h20	15h25					340
93.1	0	592	592					21.5	71.6	Point sur le Rhône Ain / H Savoie	15h22	15h28					260
87.6	5.5	592	592					21.3	71.8	Rond Point D997/D991 DANGER	15h22	15h28					295
86.6	6.5	592	592					20.8	72.3	Seysse D992 ZONE D	15h24	15h30					255
84.3	8.8	592	592					20.3	72.8	Seysse D992 ZONE D	15h24	15h30					255
82.5	10.6	592	592					18.8	74.3	Point de Bassy D992/D14 DANGER	15h27	15h33					264
80	13.1	592	592					14.8	78.3	Veitrens d'en Haut D14	15h27	15h33					402
77.1	14.1	592	592					12.9	80.8	Chalonnages D14	15h36	15h41					470
73.8	19.3	592	592					9.4	83.7	Car D14/D214 Jalaviot	15h38	15h44					528
73.5	19.6	592	592					8.8	85.1	Car D14/D214 DANGER	15h42	15h46					492
73.2	19.7	592	592					6.8	88.3	Franciens Rond Point	15h42	15h48					335
72.7	20.4	592	592					3.6	89.5	Barrage de Gémissiat	15h46	15h53					387
67.1	26	592	592					0	92.1	Barrage de Gémissiat Centre DANGER	15h51	15h57					516
66.3	26.8	592	592					0	93.1	Le Poteau D72A/D991/D30 DANGER	15h51	15h57					550
45.5	27.6	592	592					0	93.1	Injoux Ecole Arrivée	15h51	15h57					550
45.3	27.8	592	592					0	93.1	Injoux Ecole Arrivée	15h51	15h57					550
59.9	33.2	592	592					0	93.1	Injoux Ecole Arrivée	15h51	15h57					550
59.4	33.7	592	592					0	93.1	Injoux Ecole Arrivée	15h51	15h57					550
55.1	38	592	592					0	93.1	Injoux Ecole Arrivée	15h51	15h57					550
54.6	38.5	592	592					0	93.1	Injoux Ecole Arrivée	15h51	15h57					550

4^{ème} ÉTAPE
ARTEMARE > HAUTEVILLE LOMPNES

distance 106.5 km - Départ 13h15

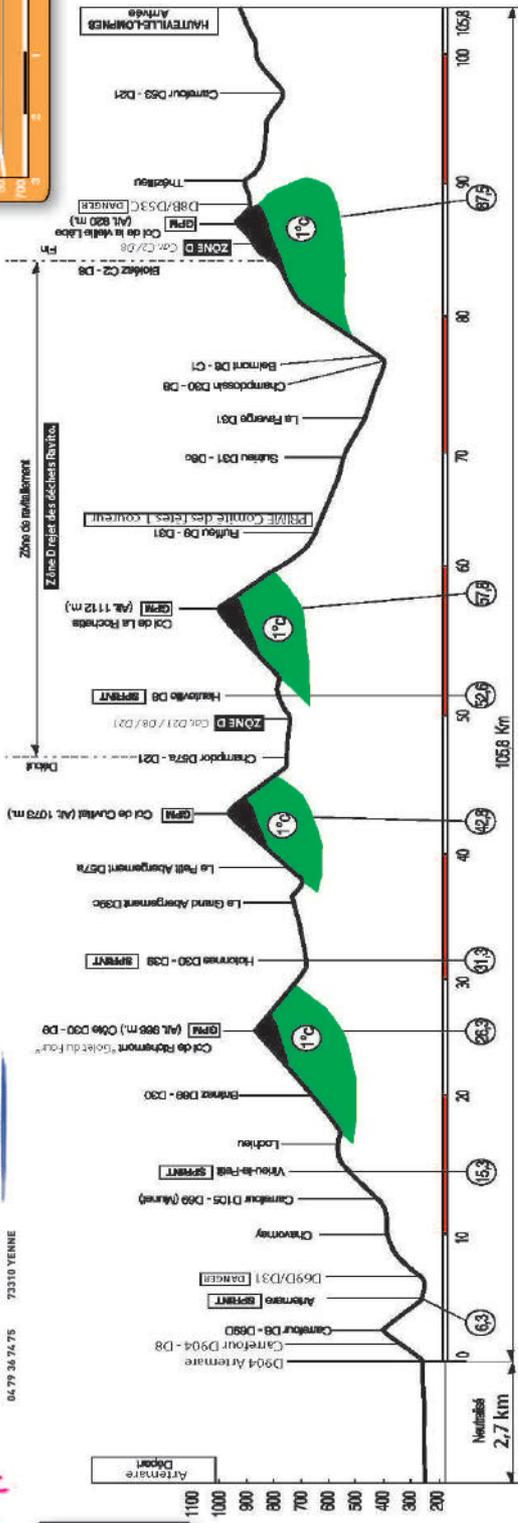
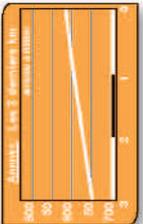
Lundi 14 Juillet



Lieu de départ
Hôtel Michallet
(Rue Neuve)
Rassemblement
13 h 00

VTM
DAVID COUTURIER
TECHNIQUE PUBLIS
04 79 36 74 75 73310 YENNE

CONDAT
ENERGIE



Le profil de l'étape
**L'étape
Reine du
Valromey**

DANGER
Coureurs lâchés
Attention

Attention! passages délicats et dangereux
Km 6,8 Artemare: Virage 90° à gauche D694 / D31
STOP DANGER
Km 42,8 Descente du Col de Cuvillat: Route étroite, virages en épingles
Km 52,4 Hauteville - Rond point passage à gauche avec bifurcation 90° à gauche à droite 90°
Km 59,3 Descente du Col de la Rochette, virages en épingles
Km 71,1 Entrée dans Ruffieu, virage à droite 90°
Km 90,8 Car D88 / D53c
STOP DANGER
D53 / D21 **STOP DANGER**

Confé de départ - Signature 12 h 00 - Appel 12 h 30 - Rassemblement 13 h 00, devant l'Hôtel Michallet - Départ officiel 13 h 15 pour un tour d'honneur en ville. Départ réel (D31) sortie Artemare devant le centre de secours.

km	parcours	linéaire	Altitude	15 mn, avant le 1er Coureur			km	parcours	linéaire	Altitude	15 mn, avant le 1er Coureur			km	parcours	linéaire	Altitude	15 mn, avant le 1er Coureur		
				Heures de Passage	Moyenne	Heure Caravans					Heures de Passage	Moyenne	Heure Caravans					Heures de Passage	Moyenne	Heure Caravans
35	32					36	32				36	32								
0	Hôtel Michallet rue Neuve	280	13h15	13h15	280	0	0	Hôtel Michallet rue Neuve	280	13h15	13h15	280	0	0	Hôtel Michallet rue Neuve	280	13h15	13h15	280	
103,9	2,6 Car D904 / D8	280	13h36	13h36	280	103,9	2,6	Car D904 / D8	280	13h36	13h36	280	103,9	2,6	Car D904 / D8	280	13h36	13h36	280	
102,5	4 Car D8 / D69d	380	13h42	13h42	380	102,5	4	Car D8 / D69d	380	13h42	13h42	380	102,5	4	Car D8 / D69d	380	13h42	13h42	380	
102	4,5 Massignieu D69d	370	13h43	13h43	370	102	4,5	Massignieu D69d	370	13h43	13h43	370	102	4,5	Massignieu D69d	370	13h43	13h43	370	
100,2	6,3 Artemare SPRINT collège	270	13h46	13h46	270	100,2	6,3	Artemare SPRINT collège	270	13h46	13h46	270	100,2	6,3	Artemare SPRINT collège	270	13h46	13h46	270	
99,7	6,8 Artemare D69d / D31	275	13h46	13h46	275	99,7	6,8	Artemare D69d / D31	275	13h46	13h46	275	99,7	6,8	Artemare D69d / D31	275	13h46	13h46	275	
97,9	8,6 Don D8 / D69	360	13h50	13h50	360	97,9	8,6	Don D8 / D69	360	13h50	13h50	360	97,9	8,6	Don D8 / D69	360	13h50	13h50	360	
97,6	8,9 Car D69 / D69e	372	13h50	13h50	372	97,6	8,9	Car D69 / D69e	372	13h50	13h50	372	97,6	8,9	Car D69 / D69e	372	13h50	13h50	372	
95,8	10,7 Car D69 / D115	416	13h54	13h54	416	95,8	10,7	Car D69 / D115	416	13h54	13h54	416	95,8	10,7	Car D69 / D115	416	13h54	13h54	416	
95,2	11,3 Chavornay (La Chapelle)	500	13h58	13h58	500	95,2	11,3	Chavornay (La Chapelle)	500	13h58	13h58	500	95,2	11,3	Chavornay (La Chapelle)	500	13h58	13h58	500	
93	13,5 Muret D115 / D69	400	14h02	14h02	400	93	13,5	Muret D115 / D69	400	14h02	14h02	400	93	13,5	Muret D115 / D69	400	14h02	14h02	400	
91,2	15,3 Vireu le Petit SPRINT	1400	14h05	14h05	1400	91,2	15,3	Vireu le Petit SPRINT	1400	14h05	14h05	1400	91,2	15,3	Vireu le Petit SPRINT	1400	14h05	14h05	1400	

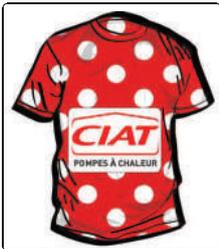
Les maillots



Maillot jaune
Classement général



Maillot blanc
Meilleur junior
1^{re} année - 17 ans



Maillot rouge à pois blancs
Meilleur grimpeur



Maillot vert
Combativité
2^e au classement général



Maillot rouge
Meilleur sprinter

L'ORGANISATION

Le Logis Michallet, centre névralgique

ENTRE L'HÉBERGEMENT DES MEMBRES DE L'ORGANISATION ET LA PRÉPARATION DES REPAS SUR LES VILLAGES, LE LOGIS MICHELLET TIEN UNE PLACE PRÉPONDERANTE

Hôtel-restaurant installé depuis 1995 à Artemare, le Logis Michallet est une institution au sein du Tour. Il accueille en effet les quelque 50 membres de l'organisation. Depuis quelques années, c'est là également que sont accueillis les invités, avec un petit-déjeuner, avant de se rendre sur le lieu de départ de la course. « Sur les villages, nous préparons un buffet pour environ 200 personnes, avec toujours un plat chaud, explique Claude Michallet, gérant de l'établissement. Ensuite, toute la journée, nous servons canapés et petits-fours sucrés. » Si l'ensemble de l'équipe de l'hôtel-restaurant, composée 13 employés, est mobilisée pen-

dant les quatre jours de la course, elle reçoit également le concours de la famille et de bénévoles. « Mon fils Olivier m'aide énormément. Ce n'est pas évident de donner de son temps, quand on a un métier à côté. Sans les bénévoles, nous n'y arriverions pas. » L'autre clé de la réussite, c'est la bonne ambiance qui y règne. « Entre les membres de l'organisation et nous, il y a beaucoup de convivialité. Nous sommes comme une grande famille. Je crois que si les bénévoles et les coureurs reviennent, c'est aussi pour cela. » Bien sûr, les esprits peuvent s'échauffer lorsque les éléments se déchainent. « Je me souviens d'un départ de



Claude Michallet et sa femme Janine entourent Raymond Poulidor, parrain de cette édition DR

course à Bellegarde très mouvementé. Nous avons fait l'ascension depuis Artemare sous la pluie. Elle s'est calmée pour le buffet. Puis il pleuvait à nouveau quand nous avons voulu débarrasser. C'était tendu, mais

c'est humain, vu les circonstances. Mais le reste du temps, cela se passe très bien ». Tout est fait pour améliorer le fonctionnement d'année en année et assurer ainsi le meilleur accueil aux coureurs et aux invités.

Patricia Squillace veille sur les VIP

ENTRE PROTOCOLE ET REMISE DES TROPHÉES, PATRICIA EST INCONTOURNABLE POUR LA RÉUSSITE DES FESTIVITÉS

Après 4 ans comme hôtesse, Patricia Squillace a pris peu à peu des responsabilités au sein de l'organisation du Tour. D'abord en charge des hôtesse, elle gère aujourd'hui l'accueil des sponsors et des officiels et veille au protocole lors de la remise des récompenses en fin d'étape sur les podiums. « En amont du Tour, je prépare et envoie les invitations. Sur les étapes, j'organise l'accueil des invités, les emmène au village départ. Ensuite, ils montent en voiture pour suivre la course. En fin d'étape, certains participent au podium, puis ils se retrouvent tous pour un pot avant de rentrer. » Elle envoie



Les hôtesse, encadrées par Patricia Squillace, sur le podium de fin d'épreuve DR

ainsi 350 invitations tous les ans, et accueille au final 120 à 150 personnes sur les villages étapes, dont les membres de l'organisation. Cette année, élections obligent, l'envoi des

invitations a été plus ardu. « Chaque année, il faut mettre à jour la liste des élus locaux, car elle dépend du tracé du Tour et donc des villes traversées. Mais avec les élections, certaines

villes ont changé de maires, donc il a fallu faire attention ». Certains officiels mettent un point d'honneur à être présent, malgré leur emploi du temps chargé. « Une année, l'adjointe du préfet ne pouvait pas rester toute la journée avec nous. Mais elle voulait faire une partie de la course dans la voiture. En cours de route, il a donc fallu arrêter la sienne, et attendre son chauffeur pour qu'il l'emmène sur son prochain rendez-vous ». Une chose est certaine : les invités sont ravis d'être au coeur de la course et souhaite y revenir l'année suivante. Preuve du travail remarquable de Patricia et son équipe.

LES HÉBERGEANTS

Auberge d'Anglefort

Christophe et Nathalie Beccavin ont racheté l'Auberge d'Anglefort il y a plus de 10 ans. Lui est en cuisine et elle à l'accueil. Aidés de jeunes apprentis, ils reçoivent trois équipes cette année, dont deux depuis très longtemps. Leurs membres sont d'ailleurs contents de leur accueil : ils disposent d'une grande salle pour entreposer leurs vélos, avec de l'eau pour les laver. « Nous devons nous adapter à leurs horaires et à leurs besoins pour les repas : des pâtes et beaucoup de viande blanche, explique Nathalie. Et nous recevons également leur famille ». Les inconditionnels du Tour du Valromey viennent quelques jours avant la course séjourner à l'auberge.

Le Vieux Tilleul Belmont-Luthézieu

Eric Oliver dirige cette affaire familiale qu'il a reprise en 2006. L'équipe est composée de 4 personnes en cuisine et 4 en salles l'été. Depuis 4 ans, le Vieux Tilleul accueille une équipe. « Nous faisons un effort sur les tarifs, comme tous les hébergeants, mais au final on n'y perd pas parce qu'on reçoit toute la famille des coureurs. Sans compter ceux qui viennent s'entraîner en amont du Tour ». Eric Oliver souligne le bon esprit et le travail de l'organisation, qui veille sur tous les détails. « Nous sommes ravis de prendre part à cet événement car il participe à la renommée et au développement de la région. Et nous remercions l'organisation qui nous fait confiance d'une année sur l'autre ».

Hôtel Berthet Plans d'Hotonnes

Lorsqu'il reprend l'établissement il y a 6 ans, Frédéric Leroy décide de perpétuer la tradition du Tour du Valromey. Cette année, il accueille ainsi 14 équipes et leur entourage. « Les coureurs prennent les repas en self-service. Le déjeuner est servi entre 10h et 10h30, donc en décalé par rapport à nos autres clients. » Le gérant loue le professionnalisme des organisateurs et leur écoute. « Nous collaborons étroitement avec eux. Nous nous sentons vraiment pris en considération. » Il est conscient de l'impact du Tour sur son activité. « Depuis sa participation au Tour, l'équipe de Sibérie passe deux mois chez nous pour préparer les championnats du monde ! »

Contact Edition déléguée: Nathalie Degardin - Tel: 06 07 17 89 12 - nathalie.degardin@leprogres.fr

Les collectivités



Les sponsors étapes



Les fournisseurs officiels



Les sponsors maillots



Les véhicules anciens



La sécurité



Les annonceurs



Les partenaires



La caravane publicitaire



Les médias

