

AIDE MEMOIRE POUR LES COMMISSAIRES INTERVENANT SUR LES VOITURES HYBRIDES

Apprenez à les reconnaître



PORSCHE (14 & 20)

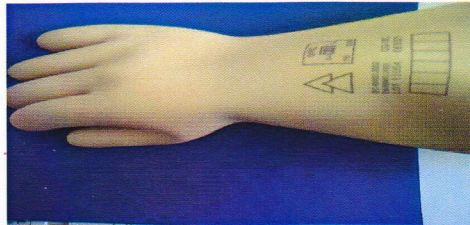
AUDI (1 & 2 & 3)

TOYOTA (7 & 8)

Dans tous les cas

Comme vous êtes les premiers à intervenir, vous devez toujours vous rappeler que la voiture peut être une Hybride et que vous ne connaissez pas son état.

TOUJOURS approcher la voiture en portant les gants de protections électriques. (Ainsi que les sous gants)



Informez toujours la direction de course de la couleur de la lampe du système hybride.



Système Hybrid en sécurité



Hybrid OFF ou état inconnu...



Système Hybrid endommagé

Vous avez le moyen de mettre le système en sécurité



AUDI (1 & 2 & 3)

TOYOTA (7 & 8)

PORSCHE (14 & 20)

Vous avez les mêmes boutons et lumière de chaque côté

Si la lumière est verte: vous pouvez faire ce que vous voulez avec la voiture.

Comment se comporter avec une voiture immobilisée ou

Demander au pilote de neutralisé le système.

ou **AVEC LES GANTS SPECIAUX**

Si la lampe est rouge pousser le bouton "Neutral Hybrid", après cette action la lampe devient verte ou éteinte et cette action met la voiture au neutre.

Comment se comporter en cas de feu

Avec les gants spéciaux, utilisez la poignée d'extincteur de la voiture,
cette action mets la voiture au neutre et éteint le système hybride,
ensuite attaquez le feu avec des extincteurs CO2 ou équivalent,
informez la direction de course de la couleur des lampes et de l'évolution du feu.

Comment se comporter en cas d'accident sévère (Dégâts important ou voiture détruite)

Utilisez toujours les gants spéciaux.

Demandez le médical et l'extraction (même si le pilote sort de lui-même).

Si vous voyez la couleur de la lampe informez la direction de course.

Poussez le bouton

Assurez-vous que les commissaires utilisent des gants spéciaux et que des extincteurs CO2 ou équivalent sont à proximité de la voiture.

Si nécessaire, déclenchez l'extincteur de la voiture.