

## NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

### ” Ste MAIXME-Hauterive ”

Distance : 73.0 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C070-SO-05

[Lien openrunner](#)

### ” CHATEAUNEUF-en-Thymerais ”

Distance : 62.5 kms / dénivélé : xxxm

Réf : C060-SO-05

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> dir. Dreux par la grande route	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> dir. Dreux par la grande route	0.0	
D929	<b>CHAUDON</b> ↗ dir. Cherville	4.0	<b>4.0</b>	D929	<b>CHAUDON</b> ↗ dir. Cherville	4.0	<b>4.0</b>
D113	<b>CHERVILLE</b> ⇨	3.0	<b>7.0</b>	D113	<b>CHERVILLE</b> ⇨	3.0	<b>7.0</b>
D113	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨	2.5	<b>9.5</b>	D113	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨	2.5	<b>9.5</b>
D121.14	<b>NEUVILLE-la-Mare</b> ↘	3.5	<b>13.0</b>	D121.14	<b>NEUVILLE-la-Mare</b> ↘	3.5	<b>13.0</b>
D139.1	<b>GIRONVILLE</b> ⇨ et fourche à ↘	1.5	<b>14.5</b>	D139.1	<b>GIRONVILLE</b> ⇨ et fourche à ↘	1.5	<b>14.5</b>
D140	<b>MOREAULIEU</b> ↘	3.5	<b>18.0</b>	D140	<b>MOREAULIEU</b> ↘	3.5	<b>18.0</b>
D140	<b>MARVILLE-les-Bois</b> ⇨	3.0	<b>21.0</b>	D140	<b>MARVILLE-les-Bois</b> ⇨	3.0	<b>21.0</b>
D140	<b>St SAUVEUR-Marville</b> ↘ dir. Blévy / Epineux	2.0	<b>23.0</b>	D140	<b>St SAUVEUR-Marville</b> ↘ dir. Blévy / Epineux	2.0	<b>23.0</b>
D138	Carrefour D928 ⇨ dir. Blévy	3.0	<b>26.0</b>	D138	Carrefour D928 ⇨ dir. Blévy	3.0	<b>26.0</b>
D138	<b>EPINEUX</b> ⇨	1.5	<b>27.5</b>	D138	<b>EPINEUX</b> ↗ dir. Brouvilliers	1.5	<b>27.5</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D138	<b>BLEVY</b> // Avant d'entrer dans Blévy ↗ dir. Ste Maixme-Hauterive	4.5	<b>32.0</b>	D310.3	<b>BROUVILLIERS</b> ↘	1.5	<b>28.5</b>
D133	Carrefour D939 ⇨	3.5	<b>35.5</b>	D310.3	Carrefour D939 ↗ dir. Châteauneuf-en-Thymerais	0.5	<b>29.0</b>
D20	<b>Ste MAIXME-Hauterive</b> ↗ dir. Châteauneuf-en-Thymerais	2.5	<b>38.0</b>	D939	<b>CHATEAUNEUF-en-Thymerais</b> Feu tricolore ↘ dir. Nogent-le-Roi	3.0	<b>32.0</b>
D140	<b>CHATEAUNEUF-en-Thymerais</b> Feu tricolore ↘ dir. Nogent-le-Roi	4.5	<b>42.5</b>		<u>Regroupement des circuits</u>		
	<u>Regroupement des circuits</u>			D26	Carrefour D134 ↘ dir. Ecublé	2.5	<b>34.5</b>
D26	Carrefour D134 ↘ dir. Ecublé	2.5	<b>45.0</b>	D134	<b>ECUBLE</b> ↗ dir. Chêne-Chenu	4.0	<b>38.5</b>
D134	<b>ECUBLE</b> ↗ dir. Chêne-Chenu	4.0	<b>49.0</b>		<b>CHENE-Chenu</b> ⇨ dir. Achères	2.5	<b>41.0</b>
	<b>CHENE-Chenu</b> ⇨ dir. Achères	2.5	<b>51.5</b>	D26.1	<b>ACHERES</b> ↘	4.0	<b>45.0</b>
D26.1	<b>ACHERES</b> ↘	4.0	<b>55.5</b>	D26.1	<b>Le PEAGE</b> ↗ // à la N154	4.0	<b>49.0</b>
D26.1	<b>Le PEAGE</b> ↗ // à la N154	4.0	<b>59.5</b>	D854	Carrefour D26 ↘ dir. Nogent-le-Roi	3.0	<b>52.0</b>
D854	Carrefour D26 ↘ dir. Nogent-le-Roi	3.0	<b>62.5</b>	D26	<b>ORMOY</b> ⇨	4.5	<b>56.5</b>
D26	<b>ORMOY</b> ⇨	4.5	<b>67.0</b>	D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	6.0	<b>62.5</b>
D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> Maison des associations	6.0	<b>73.0</b>				