

# NOGENT-le-Roi - Cyclotourisme

## " SENONCHES "

Distance : 92.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C090-SO-52

[Lien openrunner](#)

## " DIGNY "

Distance : 81.0 kms / dénivelé : xxxm

Réf : C080-SO-52

[Lien openrunner](#)

	<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> <b>dir. Rond-point piscine</b>	0.0			<b>NOGENT-le-Roi – Ancienne gare</b> <b>dir. Rond-point piscine</b>	0.0	
	Rond-point piscine ⇨ <b>dir. Ormoy</b> ▲▲ ( L : 800m / Maxi : 6% )	1.0	<b>1.0</b>		Rond-point piscine ⇨ <b>dir. Ormoy</b> ▲▲ ( L : 800m / Maxi : 6% )	1.0	<b>1.0</b>
D26	<b>ORMOY</b> // Rond-point ⇨ <b>dir. Le village</b> Au bout à ⇨ et 2ème à ⇨ <b>dir. Borville</b>	5.0	<b>6.0</b>	D26	<b>ORMOY</b> // Rond-point ⇨ <b>dir. Le village</b> Au bout à ⇨ et 2ème à ⇨ <b>dir. Borville</b>	5.0	<b>6.0</b>
D325.3	<b>BORVILLE</b> ⇨	1.5	<b>7.5</b>	D325.3	<b>BORVILLE</b> ⇨	1.5	<b>7.5</b>
D325.3	<b>BOUCONVILLE</b> ⇨	2.0	<b>9.5</b>	D325.3	<b>BOUCONVILLE</b> ⇨	2.0	<b>9.5</b>
D325.3	<b>Le PEAGE</b> // Carrefour D854 ⇨⇨	2.0	<b>11.5</b>	D325.3	<b>Le PEAGE</b> // Carrefour D854 ⇨⇨	2.0	<b>11.5</b>
D26.1	<b>ACHERES</b> ⇨	4.0	<b>15.5</b>	D26.1	<b>ACHERES</b> ⇨	4.0	<b>15.5</b>
D26.1	<b>CHENE-Chenu</b> ⇨	4.0	<b>19.5</b>	D26.1	<b>CHENE-Chenu</b> ⇨	4.0	<b>19.5</b>
D139.4	<b>ECUBLE</b> // Carrefour D134 ⇨⇨	2.5	<b>22.0</b>	D139.4	<b>ECUBLE</b> // Carrefour D134 ⇨⇨	2.5	<b>22.0</b>
D139.4	<b>Le MAGE</b> ⇨	2.5	<b>24.5</b>	D139.4	<b>Le MAGE</b> ⇨	2.5	<b>24.5</b>
D139	<b>GATELLES</b> ⇨	1.0	<b>25.5</b>	D139	<b>GATELLES</b> ⇨	1.0	<b>25.5</b>
D133	Carrefour D23 ⇨ <b>dir. Courville-s-Eure</b>	4.0	<b>29.5</b>	D133	Carrefour D23 ⇨ <b>dir. Courville-s-Eure</b>	4.0	<b>29.5</b>
D23	Car. D24 ⇨ <b>dir. Digny / Senonches</b>	3.0	<b>32.5</b>	D23	Car. D24 ⇨ <b>dir. Digny / Senonches</b>	3.0	<b>32.5</b>
D24	Car. D140.7 ⇨ <b>dir. Digny / Senonches</b>	3.0	<b>35.5</b>	D24	Car. D140.7 ⇨ <b>dir. Digny / Senonches</b>	3.0	<b>35.5</b>
D24	<b>DIGNY</b> Car. D928 ⇨⇨ <b>dir. Senonches</b>	4.0	<b>39.5</b>	D24	<b>DIGNY</b> Car. D928 ⇨ <b>dir. Jaudrais</b>	4.0	<b>39.5</b>
	<u>Séparation des circuits</u>				<u>Séparation des circuits</u>		
D24	<b>SENONCHES</b> A l'entrée ⇨ <b>dir. Jaudrais</b>	9.0	<b>48.5</b>	D30	<b>JAUDRAIS</b> ⇨	5.0	<b>44.5</b>
					<u>Regroupement des circuits</u>		
D140	<b>JAUDRAIS</b> ⇨⇨	7.0	<b>55.5</b>	D140	<b>St MAIXME-Hauterive</b> A la sortie ⇨ <b>dir. Châteauneuf</b>	4.5	<b>49.0</b>
	<u>Regroupement des circuits</u>			D140	<b>La CHAPPE</b> ⇨	2.0	<b>51.0</b>
D140	<b>St MAIXME-Hauterive</b> A la sortie ⇨ <b>dir. Châteauneuf</b>	4.5	<b>60.0</b>	D140	<b>CHATEAUNEUF-en-Thymerais</b> <b>dir. Dreux</b> et à ⇨ <b>dir. St Sauveur</b>	3.0	<b>54.0</b>
D140	<b>La CHAPPE</b> ⇨	2.0	<b>62.0</b>	D140	<b>BIGEONNETTE</b> ⇨	1.5	<b>55.5</b>
D140	<b>CHATEAUNEUF-en-Thymerais</b> <b>dir. Dreux</b> et à ⇨ <b>dir. St Sauveur</b>	3.0	<b>65.0</b>	D140	<b>St SAUVEUR-Marville</b> ⇨	2.0	<b>57.5</b>
D140	<b>BIGEONNETTE</b> ⇨	1.5	<b>66.5</b>	D140	<b>MARVILLE-les-Bois</b> ⇨ et à ⇨	2.0	<b>59.5</b>
D140	<b>St SAUVEUR-Marville</b> ⇨	2.0	<b>68.5</b>	D140	<b>MOREAULIEU</b> ⇨	3.0	<b>62.5</b>
D140	<b>MARVILLE-les-Bois</b> ⇨ et à ⇨	2.0	<b>70.5</b>	D140	<b>GIRONVILLE</b> ⇨ et à ⇨	3.5	<b>66.0</b>
D140	<b>MOREAULIEU</b> ⇨	3.0	<b>73.5</b>	D139.1	<b>NEUVILLE-la-Mare</b> ⇨	1.5	<b>67.5</b>
D140	<b>GIRONVILLE</b> ⇨ et à ⇨	3.5	<b>77.0</b>	D121.14	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	3.5	<b>71.0</b>
D139.1	<b>NEUVILLE-la-Mare</b> ⇨	1.5	<b>78.5</b>	D325.1	<b>ORMOY</b> // Rond-point ⇨	4.0	<b>75.0</b>
D121.14	<b>BOULLAY-Thierry</b> ⇨ ▲▲ ( L : xxxm / Maxi : x% )	3.5	<b>82.0</b>	D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> <b>Maison des associations</b>	6.0	<b>81.0</b>
D325.1	<b>ORMOY</b> // Rond-point ⇨	4.0	<b>86.0</b>				
D26	<b>NOGENT-le-Roi</b> <b>Maison des associations</b>	6.0	<b>92.0</b>				