

LE PROGRÈS

OYONNAX - LEMAN - BUGÉY - BAS-BUGÉY. www.leprogres.fr . 0,95 € . N° 51947 . SAMEDI 12 JUILLET 2014

01 A

Menée tambour battant, hier entre Bettant et Rossillon, la première étape n'a pas creusé d'écart significatifs, mais couronné un jeune Belge particulièrement opportuniste dans les derniers kilomètres



■ Steff Cras tout à sa joie au moment de franchir la ligne.

S'entendant parfaitement, les fuyards ne creusaient toutefois pas vraiment l'écart avec un peloton toujours secoué par des tentatives de contres.

L'entame des bosses vers Belley laissait sur le carreau Boons, puis Paquot. La côte de l'Hôpital rejetait Teirlink tandis que Dujardin engrangeait pour le classement de grimpeurs. Non résigné, le

Deaever semble décidément avoir parfaitement préparé son affaire : « Steff Cras est un très bon grimpeur ! »

Et si les Belges nous la refaisaient à la Van der Poel, maillot jaune de bout en bout l'an dernier ? ■

Gérard Bardet

SUR leprogres.fr RETROUVEZ les photos de l'étape.

Son directeur sportif Kenny Desaever l'avait confié la veille : « Steff Cras marche bien en ce moment. Il peut faire un truc sur ce Valromey. »

Force est de constater qu'il ne s'est pas trompé, y ajoutant un peu de malice en avouant à l'arrivée à Rossillon avoir reconnu le final au cas où.

Car les Belges d'Avia Cabbe ont parfaitement mené leur barque dans les contreforts du Bugéy, laissant tout d'abord se distinguer quelques courageux que l'allure effrénée (46 de moyenne) dans la plaine n'a pas effrayés outre mesure.

Mention ici à Cyril Bordes (Pays de Loire), présent dans tous les coups, même après une crevaison et un retour éclair dans le peloton. C'est vers la mi-course que s'est dessinée l'issue de l'étape. Huit gars se faisaient la belle : Boons (KBC), Dujardin (Rhône-Alpes), l'inévitable Bordes, Cras et Shuermans (Avia) vigilants, Pacot (Chevigny), Winter (Wurttemberg) et Teirlink (Dejeagher).

gros de la troupe se montrait menaçant et se rapprochait dangereusement.

Trop pour Cras qui, voyant les autres basculer le petit plateau dans la dernière difficulté, restait lui sur la plaque pour prendre quelques longueurs d'avance à quatre bornes du but.

La reconnaissance la veille

La nouvelle histoire belge

Steff Cras a bien mérité son succès hier à Rossillon. Le jeune Belge a été régulièrement à l'avant de la course. Le voilà avec le maillot jaune sur les épaules, prêt à assurer la succession de son compatriote Van de Poel, victorieux en 2013.

s'aurait alors prépondérante et il pouvait exulter sur la ligne, en conservant une poignée de secondes sur un peloton reformé et réglé de main de maître par Herbert (Pôle Espoirs Pays de Loire). Son avance de treize secondes sera sans doute bien insignifiante au regard des difficultés à venir. Encore que

[LE VAINQUEUR]



Photo Gérard Bardet

Steff Cras a fait la différence

Steff Cras (Avia Crabbe Cycling Team) reçoit la gerbe du vainqueur de l'étape des mains de Messieurs Janaudy et Garnier, représentants des sociétés Janaudy et Solygotrans. Le Belge qui avait reconnu la fin du parcours à bien géré.

[MAILLOT JAUNE]



Photo Gérard Bardet

Steff Cras cumule

Et de trois pour Steff Cras (Avia Crabbe Cycling Team) qui reçoit le maillot jaune de leader du classement général des mains de Madame Pascale Guillon, représentant le Conseil Général de l'Ain, après avoir déjà conquis le maillot rouge du classement des points chauds et reçu la gerbe du vainqueur de l'étape.



Photo Gérard Bardet

Steff Cras le plus audacieux

Steff Cras (Avia Crabbe Cycling Team) reçoit le maillot rouge AGP de leader du classement des points chauds des mains de Monsieur André Girodon, qui a beaucoup œuvré pour que la course puisse arriver à Rossillon.

Le jeune Belge, récent neuvième du relevé Grand Prix du Général Patton, a enlevé le troisième sprint à La Bruyère et terminé deuxième de celui de Murs.